Réunion Publique

Plan de Circulation de Blainville-sur-l'eau

21 novembre 2018



PROBLEMATIQUES

- Stationnement difficile à proximité des commerces et centre ancien
- Stationnement « anarchique » sur trottoir
- Sentiment de vitesses élevées pour les habitants
- Absence de voies douces



ETUDE



Adhérent à MMD54 depuis 6 ans

 Service Ingénierie du Conseil Départemental Mme BRAUDT, Mr JONVEL et Mr FOISEL



ETUDE

Stationnement

Relevé de vitesse et comptage

État des voiries



Groupe de travail

- Création d'un groupe de travail intégrant
 - -Service MMD54
 - -Elus municipaux
 - -AVSP
 - -Gendarmerie
 - -Commune de Damelevières
 - -Mr MISCHLER et Mr MALGLAIVE



Proposition

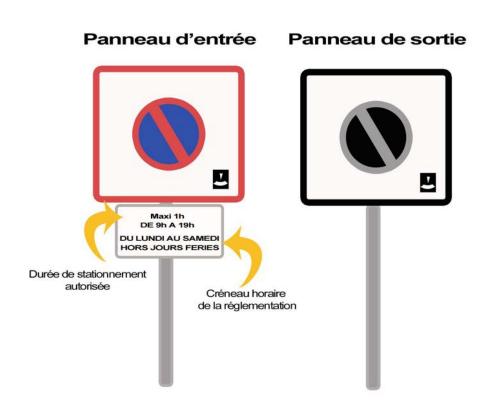
- Partage du domaine public (en surface et en temps d'utilisation)
- Création de zones bleues à proximité des commerces (X rotation des véhicules)
- Libérer des espaces pour créer du stationnement supplémentaire
- Sécurisation des déplacements avec des aménagements spécifiques (voies douces et aménagement de sécurité)



LE STATIONNEMENT



Signalisation







Synthèse de l'offre de stationnement

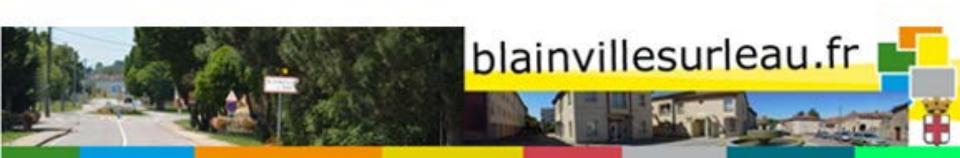


Offre existante		
Type	Quantité	
gratuite	185	
arrêt minute	13	
GIG-GIC	4	
réservés/service	4	
Total	206	

Offre modifiée	
Туре	Quantité
gratuite	139
zone bleue	58
GIG-GIC	4
livraison	5
réservés/service	4
supprimé	3
Total	210



LA CIRCULATION



Rappel des éléments de diagnostic

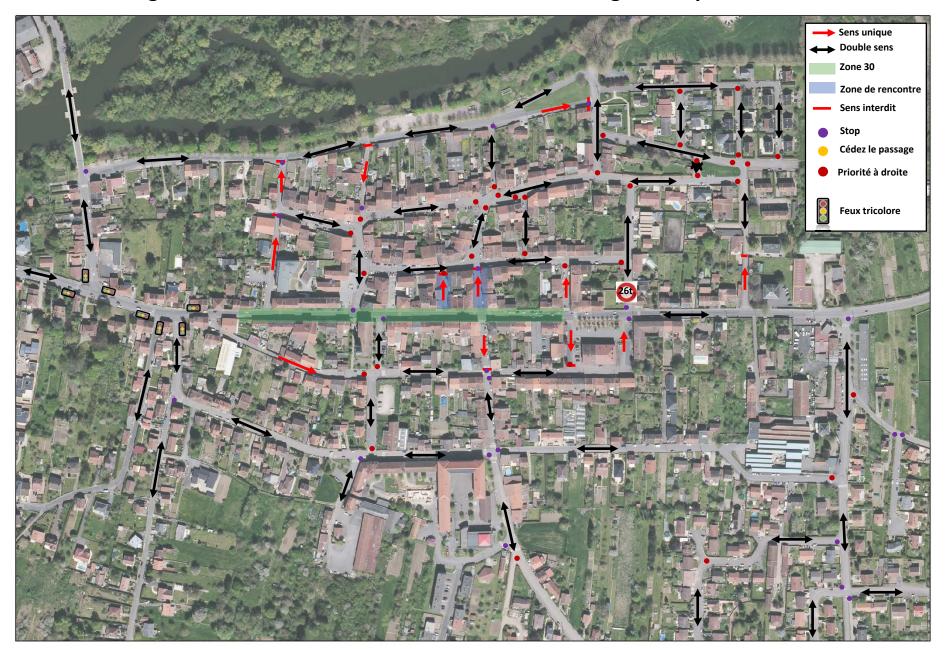


Circulation:

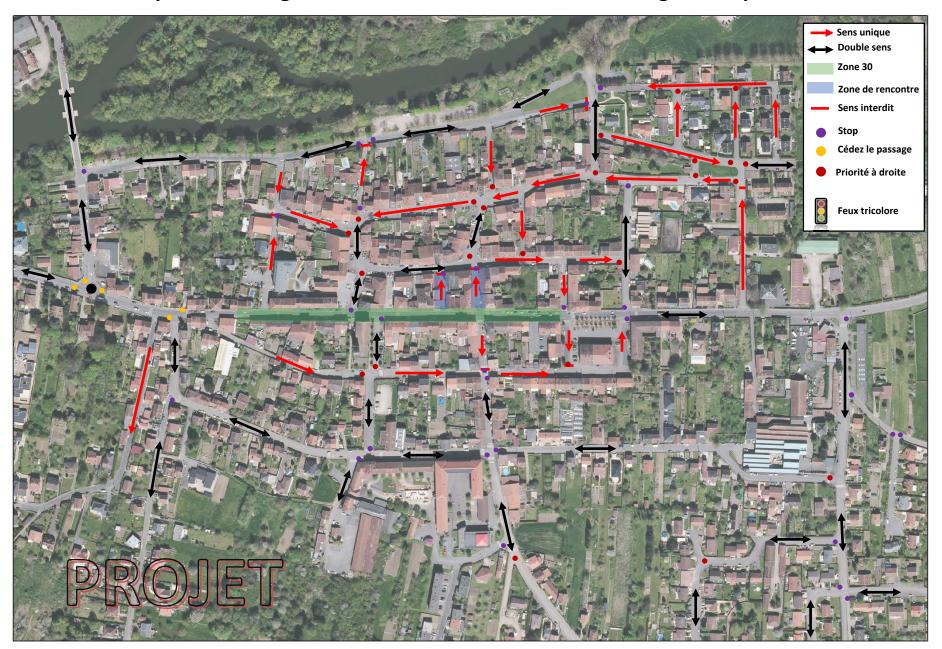
- Des stratégies d'évitement (shunt) se développe sur les rues parallèles à la RD1
- Un besoin de mieux organiser la circulation par l'optimisation du schéma de circulation : sens de circulation et régime de priorité (fluidifier et/ou contraindre)
- Nécessité de pacifier la circulation dans les secteurs résidentiels
- Organiser les circulations douces (vélos et piétons)



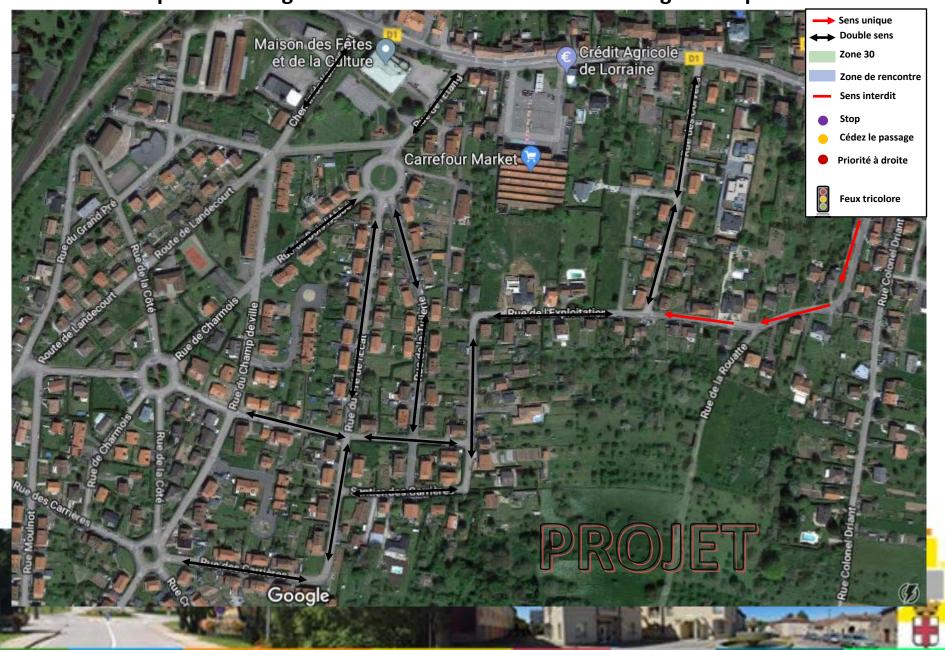
Organisation actuelle de la circulation : sens et régime de priorité



Proposition d'organisation de la circulation : sens et régime de priorité



Proposition d'organisation de la circulation : sens et régime de priorité



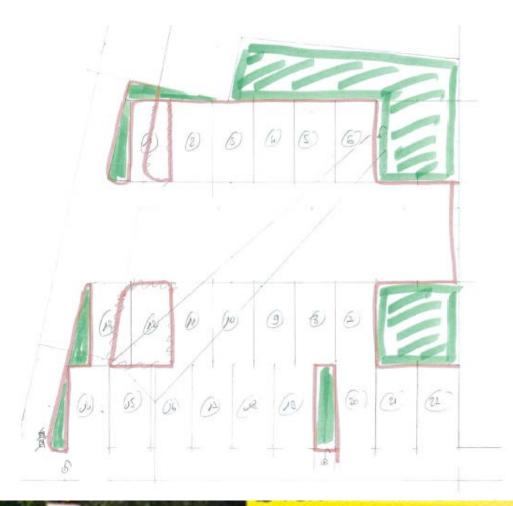
Proposition de stationnements supplémentaires

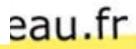


PROJET



Projet Parking Square Lenoncourt





Proposition de stationnements supplémentaires





Proposition de stationnements supplémentaires









Synthèse de l'offre de stationnement

Offre existante		
Type	Quantité	
gratuite	185	
arrêt minute	13	
GIG-GIC	4	
réservés/service	4	
Total	206	

Offre modifiée	
Туре	Quantité
gratuite	139
zone bleue	58
GIG-GIC	4
livraison	5
réservés/service	4
supprimé	3
Total	210

- La mise en sens unique permettrait donc de passer de 139 places gratuites à plus de 210 places matérialisées et de sécuriser la circulation des piétons sur trottoir (hors étude parking square St Martin)



Proposition d'organisation de la circulation : sens et régime de priorité



Suite de l'étude





Retour de proposition

Retour d'étude du giratoire

• Une dizaine de propositions des habitants rues château, moulins, jardins, Saint Antoine, basse cours, rouatte, de l'exploitation, allée des bouleaux et clos de l'embanie



Carrefour Galliéni

• Mini giratoire WIINI GIKA I UIKE EUR 1/200 Pierre

Carrefour Galliéni

Giratoire



Carrefour Galliéni

- 4 hypothèses carrefour Galliéni :
- Pas de modification
- Conservation la rue de la Rouatte double sens et reprogrammation des feux pour gagner en temps de passage.
- Rouatte sens unique et carrefour à feux uniquement.
- Rouatte sens unique et cédez le passage.



Rouatte sens unique et carrefour à feux uniquement





Rouatte sens unique et cédez le passage



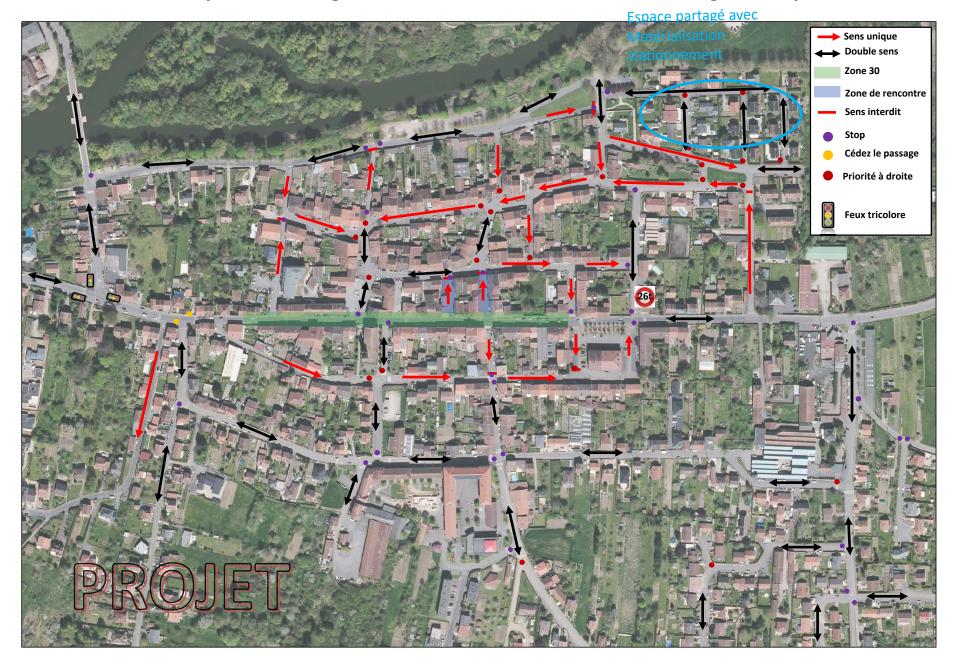


Retour de proposition

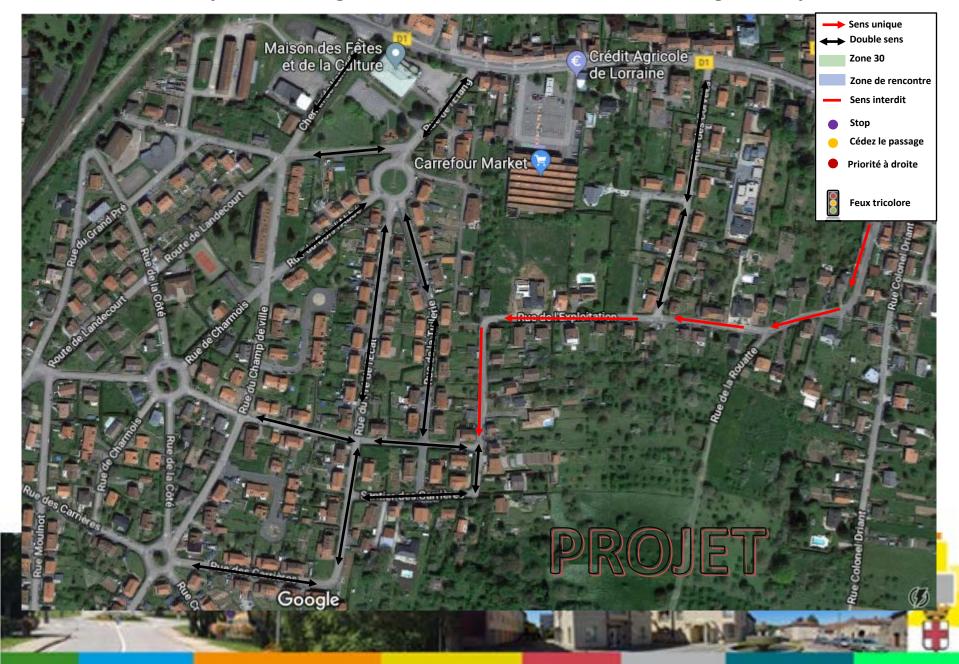
• Une dizaine de propositions des habitants rues château, moulins, jardins, Saint Antoine, basse cours, rouatte, de l'exploitation, allée des bouleaux et clos de l'embanie



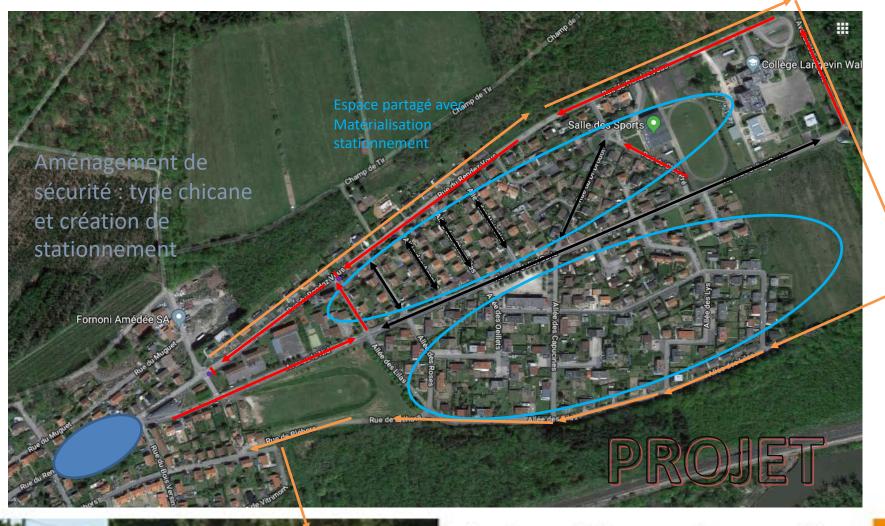
Nouvelle Proposition d'organisation de la circulation : sens et régime de priorité



Nouvelle Proposition d'organisation de la circulation : sens et régime de priorité



Nouvelle Proposition d'organisation de la circulation : sens et régime de priorité





 Aménagement envisageable en fonction des sorties de garages sur les rues :

Tuileries, pré de l'écat, Gerbeviller, réservoir, avenue du Nid, Joliot Curie, exploitation



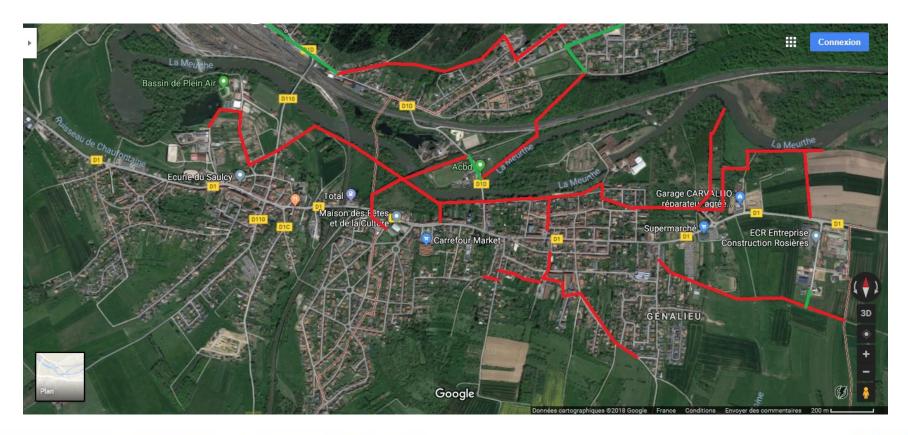








Hypothèse schéma voies douces





RAPPEL DE CIVISME

- Le stationnement sur trottoir, sur passage piéton est interdit (article R417-11 du code de la route).
- il est interdit de laisser pousser des haies et des arbres à moins de deux mètres du domaine public (article R 116-2-5° du Code de la voirie routière).



PLAN DE CIRCULATION

MERCI DE VOTRE ATTENTION

