



Communiqué de presse – 11 avril 2019

## Saint-Gobain Pont-à-Mousson, y a-t-il un pilote dans l'avion ?

A la suite de Dominique POTIER et Caroline FIAT mardi à l'Assemblée Nationale et de Jean-François HUSSON quelques minutes auparavant, j'ai interrogé cet après-midi le ministère de l'Économie et des Finances sur la situation de Saint-Gobain Pont-à-Mousson lors des questions au gouvernement, après avoir révélé cette affaire qui était en train de se négocier sous le manteau au mois de février.

La mobilisation des élus a permis de mettre une pression politique sur le gouvernement et de le forcer à s'engager. C'est ainsi qu'il a pu confirmer aujourd'hui le **caractère stratégique de la production de fonte ductile** pour le transport de l'eau potable aux niveaux français et européen.

Cependant, le gouvernement n'est pas clair sur la conduite de la politique industrielle de la France. En effet, la secrétaire d'État n'a absolument pas démontré que le gouvernement avait une vision ambitieuse pour cette filière, vision qui lui permettrait d'évaluer la situation de Saint-Gobain Pont-à-Mousson et d'exiger, dans l'éventualité d'une cession, un projet industriel de haut niveau avec des engagements précis et notamment sur la **préservation des sites de production et des emplois**. Car à terme, c'est bien le risque d'une délocalisation de la production et des emplois qui est encourue en cas d'ouverture de capital.

La Lorraine a déjà beaucoup trop chèrement payé la désindustrialisation. C'est pourquoi les élus lorrains refusent la perspective d'un accord capitalistique avec la Chine ou d'autres puissances étrangères qui dépouilleraient le territoire et la France de **ses savoir-faire et de ses brevets** !

Je continue bien évidemment de suivre ce dossier et serai présent au rendez-vous avec le Ministre et l'ensemble de mes collègues, parlementaires et élus locaux, mardi après-midi. **Notre union sacrée est essentielle** pour pousser le gouvernement à intervenir et rester vigilant.